



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 17923/2017-SZDC-  
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 10.08.2017

dle rozdělovníku

### Modernizace ŽST Cheb

#### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 22

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

#### Dotaz č. 196:

V technické zprávě pro stavební objekty železničního spodku SO 11-10, 11-11 a 11-12 je ve skladbě konstrukcí pražcového podloží uvedena jako jedna z vrstev „výztužná geotextilie, min pevnost v tahu 13,5 kN/m“. Uvedená hodnota však neodpovídá minimálním požadavkům na výztužné geosyntetikum dle OTP č.j. S 54 316/2014-O13 platných od 1.2.2015 a dle požadavků uvedených v uvedených OTP nesplňuje parametry pro použití v konstrukčních vrstvách žel. spodku.

**Žádáme zadavatele o informaci, zda trvá na ocenění výkazu výměr dle technické specifikace uvedené v projektové dokumentaci nebo zadavatel opraví požadované parametry geosyntetik?**

#### Odpověď:

Hodnoty geosyntetika byly v technické zprávě uvažované jako minimální doporučené geotechnikem. Tímto způsobem jsou i popsány v TZ. V odstavci výše je upozornění: „**Použitá výztužná geotextilie musí splňovat minimální parametry stanovené OTP „Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku“ č.j. S 54 316/2014-O13, s účinností od 1. 2. 2015.**“ Nacenit je tedy nutné geosyntetikum splňující požadavky příslušných OTP.

#### Dotaz č. 197:

V technické zprávě pro stavební objekty železničního spodku SO 11-10, 11-11 a 11-12 je v návrhu ZKPP navržena konstrukční vrstva ze stabilizované zeminy s požadavkem „stabilizace zemín bude provedena v mísicím centru“.

Tento požadavek je v rozporu s dalšími částmi technické zprávy a výsledky geotechnického průzkumu a zároveň neodpovídá technickým možnostem pro výrobu (viz níže) a není v souladu s požadavky předpisu S4 příloha 24.

Geotechnický průzkum deklaruje výskyt vrstev škváry vysoké mocnosti v oblasti celé žst. Cheb a technická zpráva popisuje náhradu materiálu zemní plně s odtěžením vrstev škváry. Zároveň uvádí, že nelze uvažovat s využitím materiálu škváry pro konstrukce pražcového podloží. Z důvodů přítomnosti škváry nebude tedy k dispozici materiál vhodný pro stabilizaci zeminy v centru.

Z technického hlediska je požadavek stabilizace zemin v centru nesmyslný s ohledem na požadované množství materiálu pro zabudování do stavby v jednotlivých etapách v porovnání s hodinovou výrobní kapacitou takového centra. Požadované množství (80 m<sup>3</sup>, 260 m<sup>3</sup> resp. 433 m<sup>3</sup>) v jednotlivých SO představuje využití zařízení na několik málo hodin (méně než 1 den). Z tohoto důvodu nelze předpokládat, že jakýkoliv výrobce bude riskovat znehodnocení standardního materiálu uloženého v násypkách, resp. realizovat opakované čištění násypek během tak krátké doby.

***Žádáme zadavatele z výše uvedených důvodů o přehodnocení požadavku na zapracování stabilizovaných zemin do ZKPP. Zároveň navrhuje, aby pro použití do ZKPP bylo využito materiálu v souladu s předpisem S4 příl 24 čl. 11 a 12. (např. štěrkodrt' stabilizovaná cementem).***

**Odpověď:**

V návrhu není uvažováno s využitím škváry pro stabilizaci, zejména s ohledem na její chemické vlastnosti. Požadavek na mísení stabilizované zeminy v centru vychází z ustanovení předpisu SŽDC S4, příloha 13, čl. 77 a následující.

Štěrkodrt' stabilizovaná cementem je materiálem vhodným a nepochybně patří pod širší pojem stabilizovaná zemina.

Ke kapacitě výroben se nám nepřísluší vyjadřovat.

**Dotaz č. 198:**

V technické zprávě ani ve výkazu výměr u SO 11-10, 11-11 a 11-12 nejsou uvedeny tabulky šachet a trativodů. Bez údajů v tabulce nelze řádně ocenit jednotlivé šachty a trativody. U trativodů nelze zjistit a ověřit kubaturu výkopu a zpětného zásypu, u šachet výšku (rozměry jednotlivých komponentů).

***Žádáme zadavatele o doplnění podkladů, aby mohly být položky správně oceněny.***

**Odpověď:**

Tabulka šachet není uvedena v technické zprávě, je součástí samostatné přílohy dokumentace E.1.1.1.9 - TABULKA ŠACHET. Výkazy výměr obsahují standardní položky pro nacenění trativodního potrubí.

**Dotaz č. 199:**

Ve výkazu výměr SO u 11-10, 11-11 a 11-12 je uveden počet trativodních šachet, avšak chybí položka hloubení šachet a zpětný zásyp šachet.

***Žádáme o doplnění výkazu výměr o výše uvedené položky.***

**Odpověď:**

Trativodní šachty DN 400 se běžně montují v rýze pro trativod. Proto výkopy i zásypy jsou součástí položky „Trativody kompletní z trub z plast...“ Trativody jsou měřeny v celé délce, bez odpočtů pro šachty.

**Dotaz č. 200:**

Ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 19 byl odpovědí na dotaz č. 183 upravován soupis prací objektu SO 30-60. Objekt byl však v Dodatku č. 11 aktualizován a nově zaslaný soubor tyto změny již neobsahuje. Žádáme o zaslání opraveného souboru SO 30-60 vč. aktualizací.

**Odpověď:**

V příloze přikládáme aktualizovaný soubor soupisu prací SO\_30\_60\_sp\_ZD22.xls.

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami/doplněními zadávací dokumentace v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace a se změnami/doplněními zadávací dokumentace v předchozích Vysvětleních zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 22.08.2017 na den 24.08.2017.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-010412).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

**Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast**

Datum: 20.07.2017 nahrazeno: **24.08.2017** Čas: 9:00

**Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek**

Datum: 20.07.2017 nahrazeno: **24.08.2017** Čas: 9:15

Příloha:

- SO\_30\_60\_sp\_ZD22.xls



.....  
**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního  
na základě pověření č. 2068  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace